

Cat®油圧ショベル「Eシリーズ」ラインナップ

| 機 種 | 運転質量 | 標準バケット容量 | エンジン定格出力 | 2020年燃費基準 消費評価値*1 | 2020年燃費基準 達成度*2 | NETIS登録 | 国土交通省 (超)低燃費型 認定機種 |
|---------------------|---|--|-----------------|----------------------|--------------------|---------|--------------------------|
| 312E | 12,600kg | 0.5m ³ | 60kW (92PS) | — | — | ○ | 超 |
| 316E L | 17,200kg | 0.65m ³ | 85kW (115PS) | 7.0kg / 標準作業 | ★★★★ | ○ | 低 |
| 320E / 320E L | 20,700kg / 21,300kg | 0.8m ³ / 0.9m ³ | 114kW (155PS) | 10.4kg / 標準作業 | ★★★★ | ○ | 超 |
| 320E RH / 320E L RH | 23,000kg / 23,600kg | 0.8m ³ / 0.9m ³ | 113kW (154PS) | 10.4kg / 標準作業 | ★★★★ | ○ | 超 |
| 324E / 324E L | 24,600kg / 25,600kg | 1.0m ³ / 1.1m ³ | 142kW (193PS) | — | — | ○ | 低 |
| 329E / 329E L | 27,700kg / 28,800kg | 1.1m ³ / 1.2m ³ | 170kW (231PS) | 12.0kg / 標準作業 | ★★★★ | ○ | 低 |
| 336E / 336E L | 34,500kg / 35,300kg | 1.4m ³ / 1.5m ³ | 224kW (305PS) | 17.7kg / 標準作業 | ★★★★ | ○ | 低 |
| 349E / 349E L | 48,000kg ^a / 50,900kg ^b | 1.9m ³ / 2.1m ³ ^c | 295kW (401PS) | — | — | ○ | 低 |

*1: 燃費(Pmph), JCMAS規格に準じた燃費(燃費) (H 0.50 20.0), 200 燃料消費量(燃料消費) (定額)に基ついて算出された燃費値(燃費)より計算した値です。
 *2: 燃費(Pmph)に準じた燃費(燃費) (H 0.50 20.0), 200 燃料消費量(燃料消費) (定額)に基ついて算出された燃費値(燃費)より計算した値です。
 *3: 燃費(Pmph)に準じた燃費(燃費) (H 0.50 20.0), 200 燃料消費量(燃料消費) (定額)に基ついて算出された燃費値(燃費)より計算した値です。

* 岩石仕様 (GMQ-06)

業界初の四冠獲得!

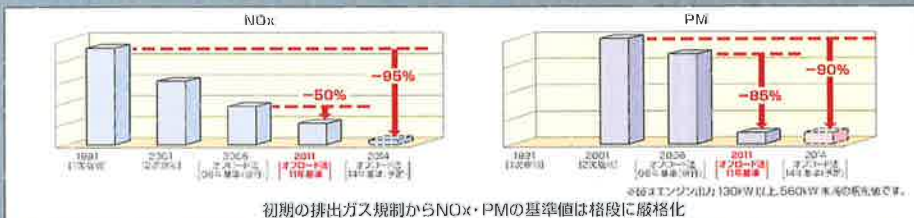
次世代環境技術を搭載

Cat®油圧ショベル Eシリーズ



2011年10月より適用が始まったオフロード法2011年基準の規制値 (平成22年特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則等一部改正)

オフロード法2006年基準を強化した新基準が出力帯別に2011年10月より順次スタートしました。排出ガスのNOxとPMの排出量を2006年に対し2014年では約90%削減するという厳しい基準となっており、2014年、2017年の2段階で強化されます。



| 2011年規制 | 2011年度 | | | | 2012年度 | | | | 2013年度 | | | | 2014年度 | | | | |
|------------------------|--------|----|-----|----|--------|----|-----|----|--------|----|-----|----|--------|----|-----|----|-------------------|
| | 4月 | 7月 | 10月 | 1月 | 4月 | 7月 | 10月 | 1月 | 4月 | 7月 | 10月 | 1月 | 4月 | 7月 | 10月 | 1月 | |
| 軽油を燃料とするもの19kW以上37kW未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | 新車規制適用日(経過措置23ヶ月) |
| 37kW以上56kW未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | 新車規制適用日(経過措置13ヶ月) |
| 56kW以上75kW未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | 新車規制適用日(経過措置18ヶ月) |
| 75kW以上130kW未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | 新車規制適用日(経過措置13ヶ月) |
| 130kW以上560kW未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | 新車規制適用日(経過措置18ヶ月) |

節税 と 融資のポイント

- ①オフロード法2011年基準適合車が対象!..... 排出ガス規制新基準に適合した特定特殊自動車に係る固定資産税の特例措置!
- ②建築費助成決定!..... [中小企業投資促進税制]
- ③日本政策金融公庫の融資制度が受けられます。

キャタピラー・ジャパン株式会社

本社(代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
 (カタログお問い合わせ先) TEL.03-5717-2588
 (HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, D, ACERT, CATERPILLAR は登録商標です。
 本機は日本がその権利を保持している商標です。この商標は本機から離れた場所には必ずしも表示されません。
 本機は米国で製造された製品です。
 本機は米国で製造された製品です。

430452-02(05/12)



燃費低減型エンジン・油圧システム搭載によりNETISに登録



モニタの瞬時燃費表示

● アイドル時の燃費・CO₂排出量を低減する自動デセル (AEC)

操作レバー中立時、自動的にエンジン回転数が下がり騒音や排出ガスを抑えると同時に燃費を低減します。

● 自動的にエンジンをストップさせるオートアイドルストップ機能

一定時間アイドル状態が続くと自動的にエンジンを停止させ燃費・CO₂排出量を低減します。エンジン停止までの時間や機能のON/OFFは、モニタ上で容易に設定できます。

● 高効率ブームエネルギー再生システム

320Dのブームエネルギー再生回路に加え、エンジン回転数とポンプ流量を下げることで燃費の低減を図っています。再生バルブの開口量はアクセルダイヤル位置に応じてコントロールされているため、アクセルダイヤルに応じたブーム下げスピードが可能となり優れた操作性を実現しています。

エンジン・油圧システム制御の最適化により、高い生産性を維持しつつ燃費低減を可能にしました。

スタンダードモード時燃料消費量 [320E / 320E L]

約 **10%** 低減 (当社従来機比)

● 燃費低減のエコノミーモード

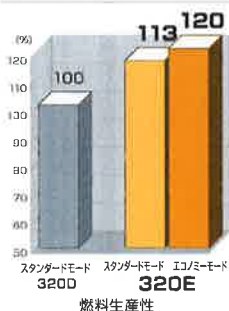
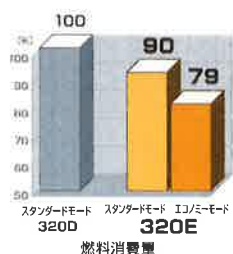
パワーモードの切替で選択できる燃費の低減を重視した経済的なモード。さらに燃料消費とCO₂排出量を低減します。

エコノミーモード時燃料消費量 [320E / 320E L]

約 **12%** 低減 (スタンダードモード比)

320Dの生産性の高さはそのままで燃料消費を大幅カットした320E

テスト条件 90度レベル旋回 掘削深さ3m、積込み対象：10tダンプトラック、材料：ルーズ土



オフロード法2011年基準*と2020年燃費基準☆☆☆を達成する高い環境性能

クリーンな排出ガスと燃料消費量低減を両立したCat[®]ディーゼルエンジン。アイソクロナス制御による低燃費・低騒音化、NRS(NO_x Reduction System)や、最新のアフタートリートメント技術の導入により高い環境性能を実現し、公共工事の総合評価落札制度にもお役に立ちます。



国土交通省 超低騒音型建設機械

● 周辺環境に配慮した超低騒音

[312E / 320E (L) / 320E (L)RR]

クリーンな排出ガスだけでなく、騒音対策も徹底して周辺環境に配慮しています。



*オフロード法2011年基準 特定特殊自動車排出ガス2011年基準 (平成24年特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律施行規則等一部改正)

● 高い排出ガス浄化能力を発揮するアフタートリートメント技術「Catクリーンエミッションモジュール」

DOC/DPFの二重構造により、段階的に排出ガスをクリーンにするCatクリーンエミッションモジュールを搭載。高い浄化作用で有害な排出ガス成分を効率よく無害化します。

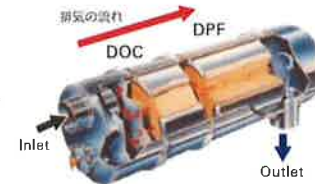
DOC (ディーゼル酸化触媒) 一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、PMを含まれる燃焼生成物(SOF)を除去しDPF (ディーゼルパーティキュレートフィルタ) 排出ガス中のPMを含んだすすを処理し有害成分を除去

● DPF再生システム

排出ガスの浄化過程でDPF内に発生するすすを、高温の排気熱により燃焼させるDPF再生システムを採用。再生処理はエンジン稼働中に自動で行われますが、324Eより上位機種では必要に応じてキャブ内のスイッチで手動により再生させることもできます。



オフロード法2011年基準 適合車



◆ 2020年燃費基準とは?

国土交通省がCO₂削減効果の高い建設機械の積極的な導入を推進することを目的に、2014年からの開始を決定した燃費改善が図られた建設機械に対する認証制度です。

オフロード法2006年基準対象車において、日本建設機械化協会規格(JCMAS H20:2010)に基づいて計測した燃費消費量評価値の最良車両(トップランナー)の評価値が2020年燃費基準として設定されました。

オフロード法2011年基準対象車において計測した燃費評価値の基準値に対する達成率により達成度(★)が決定されます。



NEW Eシリーズ油圧ショベル NETISに登録。業界初の四冠を獲得



国土交通省 NETIS登録 技術搭載



環境省/経済産業省/国土交通省 オフロード法2011年 基準適合車



国土交通省 (超)低騒音型建設機械



国土交通省 2020年 燃費基準達成度*

◆ NETISとは?

公共工事における新技術の普及・促進を目的として、新技術にかかわる情報を提供するために国土交通省が整備したデータベースのことで、新技術提供システム (NETIS: New Technology Information System) と言います。データベースの内容は国土交通省のホームページで一般公開され、有用な新技術情報を誰でも容易に入手することが可能となっています。

Cat[®]Eシリーズ油圧ショベルは、「燃費低減型エンジン・油圧システム搭載油圧ショベル」としてNETIS登録しています。Eシリーズでは、アイドル/軽負荷時の余剰なエンジン回転を省く制御や、ブームエネルギー再生回路を用いてエンジン回転を抑える制御など、エンジン・油圧システム制御を最適化することで従来機 (Dシリーズ) と同等のパワーとスピードを維持しつつ、飛躍的な燃費及びCO₂の低減を実現しています。また、車両転倒時にオペレータを保護するROPSキャブ (ISO12117-2) を標準装備することで安全性も向上させています。

NETIS登録技術名称: 燃費低減型エンジン・油圧システム搭載油圧ショベル / 登録番号: KT-120012-A

*マークはイメージです。



312E
12,600kg
0.5m³
68kW (92PS)



320E
20,700kg
0.8m³
114kW (155PS)

Expanding the limits — E series